

南砺市から全国に、全国から南砺市にますます便利になります。

東海北陸自動車道
南砺スマート
インターチェンジ

1. 事業概要

平成23年3月に国土交通大臣より、高速自動車国道への連結（「東海北陸自動車道」と「南砺スマートインター線」）許可を受けました。平成24年10月より順次、整備に着手し、平成27年3月1日開通となりました。

このインターチェンジの完成により、南砺市の道路網は大きな成長を遂げました。今後更なる産業・経済・文化・観光の発展に寄与するものと期待されます。

- 整備位置：福光インターチェンジと小矢部砺波ジャンクションの間
- 連結形式：高速道路本線直結型
- 通行できる車両：ETCを搭載した車両（車長12m以下）
- 計画交通量：約1,500台/日
- 運用時間帯：24時間
- 事業期間：平成23年度～平成26年度
- 総事業費：24.9億円
- 施工主体：ランプ部/中日本高速道路株式会社
一般県道安居福野線/富山県
市道南砺スマートインター線他/南砺市



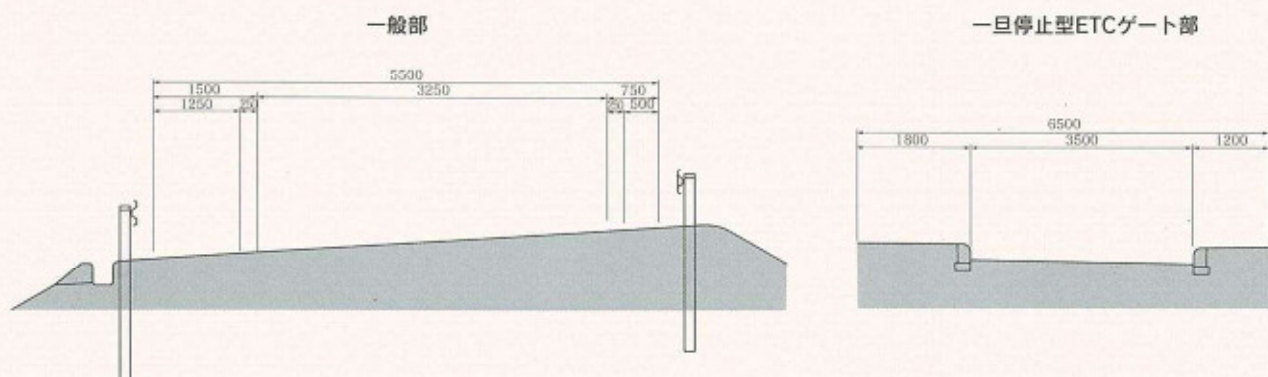
2. 期待される整備効果

- 高速道路アクセス環境の向上
- 一般道の混雑解消
- 救急医療への支援
- 地域活性化への支援
 - ① 産業の活性化
 - ② 観光の振興

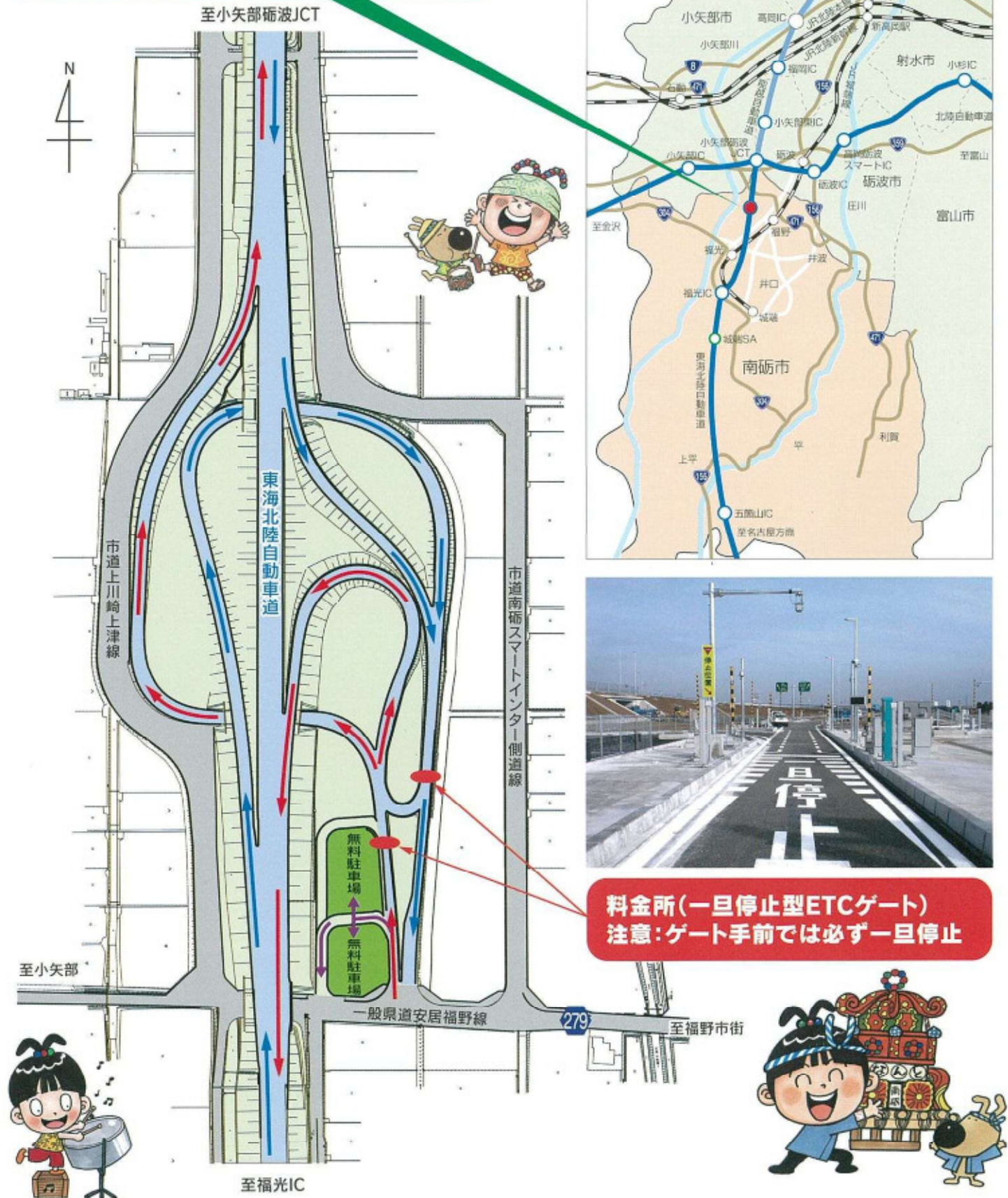
3. 事業の経緯

- | | |
|-----------|-------------------------|
| 平成21年 7月 | 第1回地区協議会（協議会設立） |
| 平成22年 10月 | 第2回地区協議会（実施計画書の同意） |
| 平成23年 1月 | 国土交通大臣に連結許可申請 |
| 平成23年 3月 | 国土交通大臣より連結許可 |
| 平成23年 6月 | 南砺市、中日本高速道路(株)により基本協定締結 |
| 平成24年 8月 | 事業用地の買収着手 |
| 平成24年 10月 | 南砺市が付替市道の工事契約締結 |
| 平成25年 1月 | 中日本高速道路(株)が工事契約締結 |
| 平成27年 2月 | 第3回地区協議会（供用開始に向けて） |
| 平成27年 3月 | 供用開始 |

4. 標準断面図



南砺スマートIC



料金所(一旦停止型ETCゲート)
注意:ゲート手前では必ず一旦停止

