

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	南砺市における安心・安全な暮らしを支えるみちづくり												
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	南砺市												
計画の目標	消防署再編に伴う重点緊急搬送道路を整備し、救急医療施設（第3次医療施設）への搬送時間を短縮して安心なまちづくりを行う。 地域包括医療ケアセンター等の福祉施設周辺の道路整備を行い、交通弱者の安全を確保する。 冬期間の安全な交通を確保するため、克雪まちづくりを行う。 歩行者・自転車等が安心して通行できる道路整備を行う。 「城端駅交通・情報拠点化基本構想」に基づきターミナル拠点としての機能強化を目指すとともに、消融雪施設の整備により冬期間の円滑な通行と安全の確保を行う。												
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	1,939	A	1,939	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (H33末)
1	・人身事故件数を132件（H29） 130件（H33）へ減少させる。 人身事故件数全体に占める歩行者・自転車利用者の件数により算出する。 （歩行者・自転車利用者の人身事故件数の減少） = （現況の人身事故件数） - （事業後の人身事故件数）	132件	131件	130件

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	改築	(1)下出入谷線 入谷	拡幅整備 0.70km	南砺市						636	-	
	A01-002	道路	雪寒	南砺市	直接	南砺市	市町村道	除雪	(1)高堀太美山線他	道路除雪 333.1km	南砺市							145	-
	A01-003	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	改築	(他)犬藪坪野1号線 北川	拡幅整備 0.15km	南砺市							63	-
A01-004	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	新設	(他)二日町線他 福野	道路新設 0.49km	南砺市							212	-	
A01-005	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	改築	(2)小坂岩木線(和泉 ・岩木工区) 和泉・岩 木	歩道整備 1.05km	南砺市							350	-	
A01-006	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	新設	(他)城端駅前広場線 是安	駅前広場 3,500㎡	南砺市							16	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-007	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	新設	(他)荒木29号線 荒木	道路新設 0.08km	南砺市						167		-	
	A01-008	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	改築	(1)野田上原線 金戸	歩道整備 L=0.39km	南砺市						100		-	
	A01-009	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	改築	(2)国広南原線 立野原東(京塚)	歩道整備 0.60km	南砺市						250		-	
												小計						1,939		
												合計						1,939		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事後評価の実施時期

令和5年5月

公表の方法

南砺市 HP

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

事故発生件数が当初値 H29：132件（H28年度の件数）から目標値 R3：130件へ減らす目標を大きく上回る 58件（R4年度の件数）となった。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

緊急車両だけでなく、一般車両や自転車利用者、さらに歩行者にとって安全に利用できる道路となり、安心して通行できるようになった。

特記事項（今後の方針等）

特に事故多発箇所について実態を把握し、整備が必要な路線として抽出していく。

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	人身事故件数の減少	
	最終目標値	130件
	最終実績値	58件