資料１

城端東回り線について、「川上中集落センター」、「井口」、「井口行政センター」を経由しない。（下記時刻表の斜線部）

城端東回り線（土・日・祝日運休）

	1	2		3	4	5
城端庁舎じょうはな座前	7:45	9:10	城端庁舎じょうはな座前	11:55	13:45	16:10
東上山蔵前	7:46	9:11	宮崎針灸前	11:56	13:46	16:11
牧印刷前	7:47	9:12	理休神社前	11:57	13:47	16:12
さくら保育園・JA前	7:48	9:13	美山荘	11:58	13:48	16:13
安楽寺前	7:51	9:16	うらら	12:00	13:50	16:15
蓑谷口	7:51	9:16	さくら保育園・JA前	12:02	13:52	16:17
愛菜ふれあい館前	7:52	9:17	城端別院善徳寺前	12:04	13:54	16:19
細野公民館前	7:53	9:18	ローソン角	12:05	13:55	16:20
東西原公民館前	7:58	9:23	JR城端駅	12:07	13:57	16:22
西明公民館前	8:01	9:26	是安バス停	12:08	13:58	16:23
山口	8:02	9:27	細木	12:08	13:58	16:23
ゆ～ゆうランド花椿			中川(株)前	12:09	13:59	16:24
川上中集落センター			大窪今川宅東	12:10	14:00	16:25
井口			南砺中央病院	12:13	14:03	16:28
次郎丸	8:03	9:28	北陸病院入口	12:15	14:05	16:30
次郎丸集会所	8:04	9:29	北陸病院	12:16	14:06	16:31
長楽寺	8:05	9:30	信末公民館	12:18	14:08	16:33
北野ふれあいセンター	8:06	9:31	是安東通り	12:20	14:10	16:35
吉松集会所	8:07	9:32	北野公会堂	12:23	14:13	16:38
亀川橋北詰	8:08	9:33	菊賀	12:24	14:14	16:39
菊賀	8:10	9:35	亀川橋北詰	12:26	14:16	16:41
北野公会堂	8:11	9:36	吉松集会所	12:27	14:17	16:42
是安東通り	8:14	9:39	北野ふれあいセンター	12:28	14:18	16:43
信末公民館	8:16	9:41	長楽寺	12:29	14:19	16:44
北陸病院	8:18	9:43	次郎丸集会所	12:30	14:20	16:45
北陸病院入口	8:19	9:44	井口行政センター			
南砺中央病院	8:21	9:46	次郎丸	12:31	14:21	16:46
大窪今川宅東	8:24	9:49	川上中集落センター	12:31	14:21	16:46
中川(株)前	8:25	9:50	ゆ～ゆうランド花椿	12:34	14:24	16:49
細木	8:26	9:51	山口			
是安バス停	8:26	9:51	東西原公民館前	12:37	14:27	16:52
JR城端駅	8:28	9:53	西明公民館前	12:40	14:30	16:55
ローソン角	8:29	9:54	細野公民館前	12:42	14:32	16:57
城端別院善徳寺前	8:30	9:55	愛菜ふれあい館前	12:43	14:33	16:58
さくら保育園・JA前	8:32	9:57	蓑谷口	12:44	14:34	16:59
うらら	8:34	9:59	安楽寺前	12:44	14:34	16:59
美山荘	8:36	10:01	さくら保育園・JA前	12:47	14:37	17:02
理休神社前	8:37	10:02	牧印刷前	12:48	14:38	17:03
宮崎針灸前	8:38	10:03	東上山蔵前	12:49	14:39	17:04
城端庁舎じょうはな座前	8:39	10:04	城端庁舎じょうはな座前	12:50	14:40	17:05

「3・4・5便」は、ゆ～ゆうランド・花椿経由となります。
（注意）城端東回り線の1，2便と3，4，5便は、まわり方が逆になります。

※年末年始（12月29日～翌1月3日）は運休します。

資料２

南砺市営バスのバス停新設について

〇南砺市営バス　バス停新設一覧表

バス停名	バス路線名	所在地	備考
専勝寺	福野･井波･井口循環線	南砺市専勝寺	南砺警察署確認済

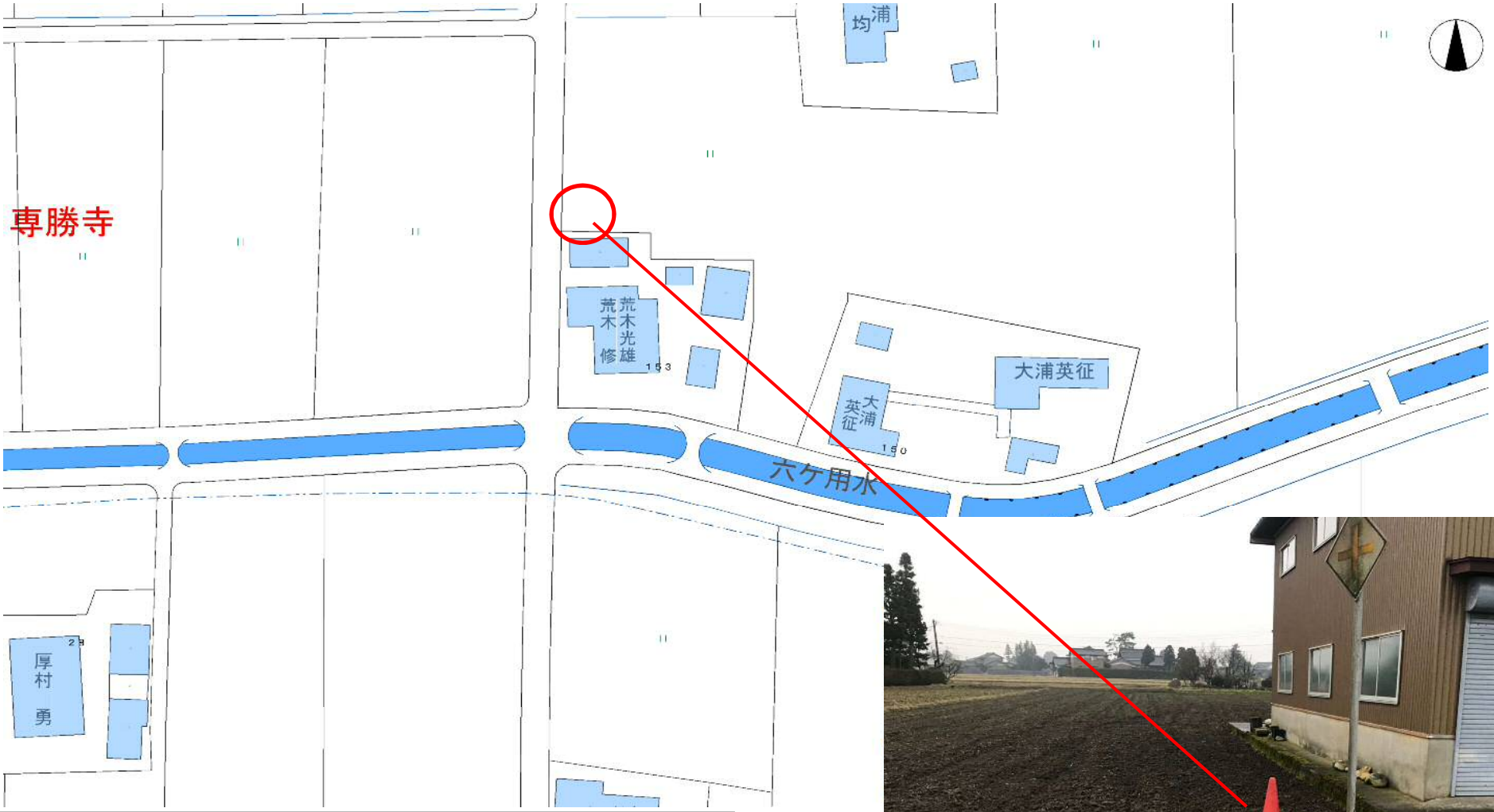
・「専勝寺」バス停は、地域要望に応じて新設する。

・バス停の設置箇所は、基本的な考え方として、地域等からの希望箇所を基に、実際に利用が見込まれるか、安全上の問題はないか、既存のバス停との距離が近すぎないか等の面から総合的に判断の上、決定する。

・バス停設置の新設に当たっては、南砺警察署と、バス停の新設の可否について、事前に確認を行う。

・本委員会での承認後、市建設課から占用許可を得た後、バス停標識を設置する。

南砺市営バス　追加バス停設置予定箇所



バス停名	専勝寺
バス路線名	福野・井波・井口循環線
所 在 地	南砺市専勝寺
住宅地図頁	P61
路 線 名	市道
備　　考	

資料３

市営バスによる統合後の市役所へのアクセスについて

市営バス路線の各バス停から統合庁舎までは、ほとんどのバス停から１回の乗換または乗換なしで到達できるが、以下の３路線については２回乗換が必要になっている。
現状では１回以内の乗換とすることは困難であり、今後ルート変更など、路線を維持していくための方策と合わせて検討していきたい。

祖山線の例　　祖山から祖山線で下梨へ、世界遺産バスで下梨から城端駅へ、ＪＲ城端線で城端駅から統合庁舎の最寄り駅である福光駅へ乗り継ぐ。

祖山線

バス停名	乗り継ぎ駅・バス停①		乗り継ぎ駅・バス停②		統合庁舎最寄駅
祖山、杉尾、渡原、ゆ～楽、大崩島、入谷口（道の駅たいら）、寿川、入谷、高草嶺、夏焼、東中江、下出、籠渡、大島、平高校	下梨ポケットパーク前着 7:31 8:08 13:10 (15:22) (16:35)	下梨ポケットパーク前発 7:41 9:56 14:31 (15:26) (16:41)	城端駅着 8:15 10:30 15:05 (16:00) (17:15)	城端駅発 8:38 11:02 15:24 (16:16) (17:49)	福光駅着 8:46 11:10 15:32 (16:24) (17:57)

※カッコ内は帰宅できない便

小来栖線

バス停名	乗り継ぎ駅・バス停①		乗り継ぎ駅・バス停②		統合庁舎最寄駅
上松尾、小来栖、来栖、相倉口、見座	下梨ポケットパーク前着 9:25	下梨ポケットパーク前発 9:56	城端駅着 10:30	城端駅発 11:02	福光駅着 11:10

村内線（百瀬方面）

バス停名	乗り継ぎ駅・バス停①		乗り継ぎ駅・バス停②		統合庁舎最寄駅
学校口、島地、喜楽、谷内、パーク西山、中村、芸術公園前、天竺温泉、上百瀬（天竺温泉口）、竜口谷口	利賀行政センター着 デマンド	利賀行政センター発 11:35 (15:00)	井波着 12:20 (15:45)	井波発 12:24 (15:54)	福光駅着 12:47 (16:15)

※カッコ内は帰宅できない便

井波福光線 （土・日・祝日運休）

Ⓝ = ノンステップバスで運行

		1 Ⓝ	2 Ⓝ	3 Ⓝ	4 Ⓝ		5 Ⓝ	6 Ⓝ	7 Ⓝ
福光駅↓井波	福光高校						16:45	17:45	18:40
	福光西町						16:47	17:47	18:42
	中央図書館前						16:48	17:48	18:43
	福光東町						16:49	17:49	18:44
	JR福光駅	7:20	8:40	12:00		15:30	16:50	17:50	18:45
	一日市	7:22	8:42	12:02		15:32	16:52	17:52	18:47
	出村	7:23	8:43	12:03		15:33	16:53	17:53	18:48
	梅原	7:24	8:44	12:04		15:34	16:54	17:54	18:49
	越中北山田	7:25	8:45	12:05		15:35	16:55	17:55	18:50
	神成	7:26	8:46	12:06		15:36	16:56	17:56	18:51
	田屋	7:27	8:47	12:07		15:37	16:57	17:57	18:52
	安清	7:28	8:48	12:08		15:38	16:58	17:58	18:53
	三清東ふれあいセンター前	7:30	8:50	12:10		15:40	17:00	18:00	18:55
	JA南山見支店	7:33	8:53	12:13		15:43	17:03	18:03	18:58
	瑞泉寺前交通広場	7:35	8:55	12:15		15:45	17:05	18:05	19:00
	アスモ	7:36	8:56	12:16		15:46	17:06	18:06	19:01
	北川	7:37	8:57	12:17		15:47	17:07	18:07	19:02
	南砺市民病院	7:40	9:00	12:20		15:50	17:10	18:10	19:05
	旧井波駅	7:44	9:04	12:24		15:54	17:14	18:14	19:09
井波↓福光駅	アスモ	7:45	9:05	12:25		15:55	17:15	18:15	19:10
	瑞泉寺前交通広場	7:47	9:07	12:27		15:57	17:17	18:17	19:12
	JA南山見支店	7:49	9:09	12:29		15:59	17:19	18:19	19:14
	三清東ふれあいセンター前	7:52	9:12	12:32		16:02	17:22	18:22	19:17
	安清	7:54	9:14	12:34		16:04	17:24	18:24	19:19
	田屋	7:55	9:15	12:35		16:05	17:25	18:25	19:20
	神成	7:56	9:16	12:36		16:06	17:26	18:26	19:21
	越中北山田	7:57	9:17	12:37		16:07	17:27	18:27	19:22
	梅原	7:58	9:18	12:38		16:08	17:28	18:28	19:23
	出村	7:59	9:19	12:39		16:09	17:29	18:29	19:24
	一日市	8:00	9:20	12:40		16:10	17:30	18:30	19:25
	JR福光駅	8:05	9:27	–	14:52	16:15	17:35	18:35	19:30
	福光東町	8:06	9:28	–	14:53				
	中央図書館前	8:07	9:29	12:45	14:54				
	福光東町	–	–	12:46	–				
	JR福光駅	–	–	12:47	–				
福光駅↓土山	福光西町	8:08	9:30		14:55				
	福光高校	8:10	–		–				
	福光中部小学校前	–	9:31		14:56				
	法林寺公民館前	–	9:33		14:58				
	法林寺温泉	–	9:35		15:00				
	ぬく森の郷	–	9:38		15:03				
	小又西口	–	9:40		15:05				
	土山	–	9:42		15:07				
土山↓福光駅	小又西口	–	9:47		15:12				
	ぬく森の郷	–	9:49		15:14				
	法林寺温泉	–	9:52		15:17				
	法林寺公民館前	–	9:54		15:19				
	福光中部小学校前	–	9:56		15:21				
	福光高校	8:10	–		–				
	福光西町	8:12	9:57		15:22				
	中央図書館前	8:13	9:58		15:23				
	福光東町	8:14	9:59		15:24				
	JR福光駅	8:15	10:00		15:25				

※年末年始（12月29日～翌1月3日）は運休します。

資料４

Ｒ２年度　拠点間路線・平日運行本数（予定）

	城端	井波	福野	福光
城端	－	城端井波線・5便 南砺金沢線・3便	城端線・21便	城端線・21便 南砺中央病院線・4便 城端さくら線・3便 南砺金沢線・3便
井波	城端井波線・5便 南砺金沢線・3便	－	福野・井波・井口循環線 (右回り)5便、(左回り)5便 加越線・4便	井波福光線・7便 南砺金沢線・6便
福野	城端線・21便	福野・井波・井口循環線 (右回り)5便、(左回り)5便 加越線・3便	－	城端線・21便 福光・福野循環線 (右回り)5便、(左回り)5便 立野脇線・4便
福光	城端線・21便 南砺中央病院線・4便 城端さくら線・3便 南砺金沢線・3便	井波福光線・7便 南砺金沢線・6便	城端線・21便 福光・福野循環線 (右回り)5便、(左回り)5便 立野脇線・4便	－

Ｒ２年度　拠点から病院への路線・平日運行本数（予定）

	南砺中央病院	南砺市民病院	北陸病院
城端	城端井波線・5便 城端さくら線・4便 城端東回り線・5便 城端西回り線・5便 南砺中央病院線・4便	城端井波線・5便	城端東回り線・5便 城端西回り線・5便 南砺中央病院線・4便 城端さくら線・4便
井波	城端井波線・5便	城端井波線・5便 福野・井波・井口循環線 (左回り)5便 井波福光線・7便 利賀井波線・3便 下梨井波線・2便(火・金のみ)	乗換え
福野	福光・福野循環線 (右回り)5便	福野・井波・井口循環線 (右回り)5便、(左回り)5便	福光・福野循環線 (右回り)5便
福光	福光・福野循環線 (右回り)5便、(左回り)6便 南砺中央病院線・4便 城端さくら線・3便	井波福光線・7便	福光・福野循環線 (左回り)5便 南砺中央病院線・4便 城端さくら線・3便

Ｒ２年度　平・上平・利賀・井口から拠点・病院への路線・平日運行本数（予定）

	城端		井波		福野		福光	
平	成出城端線３便 世界遺産バス６便		下梨井波線２便（火金のみ） 成出城端線３便 世界遺産バス６便	城端で城端井波線へ乗換	成出城端線３便 世界遺産バス６便	城端でJR城端線へ乗換	成出城端線３便 世界遺産バス６便	城端でJR城端線へ乗換
上平	成出城端線３便 世界遺産バス６便		成出城端線３便 世界遺産バス６便	城端で城端井波線へ乗換	成出城端線３便 世界遺産バス６便	城端でJR城端線へ乗換	成出城端線３便 世界遺産バス６便	城端でJR城端線へ乗換
利賀	利賀井波線３便	井波で城端井波線へ乗換	利賀井波線３便		利賀井波線３便	井波で加越線、福野井波井口循環線へ乗換	利賀井波線３便	井波で井波福光線、南砺金沢線へ乗換
井口	城端井波線５便		城端井波線５便 福野井波井口循環線左回り５便		福野井波井口循環線右回り５便、左回り５便		城端井波線５便	城端でJR城端線へ乗換

	各地域診療所	南砺中央病院		南砺市民病院		北陸病院	
平	祖山線５便 小来栖線１便 下梨井波線２便（火金のみ） 世界遺産バス６便	成出城端線３便 世界遺産バス６便	城端で城端井波線、城端さくら線、城端東・西回り線、南砺中央病院線へ乗換	下梨井波線２便（火金のみ） 成出城端線３便 世界遺産バス６便	城端で城端井波線へ乗換	成出城端線３便 世界遺産バス６便	城端で城端さくら線、城端東・西回り線、南砺中央病院線へ乗換
上平	世界遺産バス６便	成出城端線３便 世界遺産バス６便	城端で城端井波線、城端さくら線、城端東・西回り線、南砺中央病院線へ乗換	成出城端線３便 世界遺産バス６便	城端で城端井波線へ乗換	成出城端線３便 世界遺産バス６便	城端で城端さくら線、城端東・西回り線、南砺中央病院線へ乗換
				成出城端線３便 世界遺産バス６便	下梨で下梨井波線へ乗換（火金のみ）		
利賀	村内線オンデマンド	利賀井波線３便	井波で城端井波線へ乗換	利賀井波線３便			
井口		城端井波線５便		城端井波線５便			

資料５

同一方向路線時刻表（井波～福光間）

	井波	→	福光	前便との出発時間の間隔
南砺金沢線（金沢行）1便	6:20	→	6:40	-
南砺金沢線（金沢行）2便	7:25	→	7:45	1h5m
井波福光線1便	7:44	→	8:05	19m
井波福光線2便	9:04	→	9:27	1h20m
南砺金沢線（金沢行）3便	9:55	→	10:15	51m
井波福光線3便	12:24	→	12:47	2h29m
南砺金沢線（金沢行）4便	13:10	→	13:40	46m
井波福光線4便	15:54	→	16:15	2h44m
南砺金沢線（金沢行）5便	16:10	→	16:40	16m
井波福光線5便	17:14	→	17:35	1h4m
南砺金沢線（金沢行）6便	18:10	→	18:40	56m
井波福光線6便	18:14	→	18:35	4m
井波福光線7便	19:09	→	19:30	55m

	福光	→	井波	前便との出発時間の間隔
井波福光線1便	7:20	→	7:44	-
井波福光線2便	8:40	→	9:04	1h20m
南砺金沢線（井波行）1便	9:11	→	9:45	31m
南砺金沢線（井波行）2便	11:26	→	12:00	2h15m
井波福光線3便	12:00	→	12:24	34m
南砺金沢線（井波行）3便	13:56	→	14:30	1h56m
井波福光線4便	15:30	→	15:50	1h34m
井波福光線5便	16:50	→	17:14	1h20m
南砺金沢線（井波行）4便	16:51	→	17:15	1m
井波福光線6便	17:50	→	18:14	59m
井波福光線7便	18:45	→	19:09	55m
南砺金沢線（井波行）5便	19:26	→	19:50	41m
南砺金沢線（井波行）6便	22:01	→	22:25	2h35m

同一方向路線時刻表（砂子谷～福光間）

	砂子谷	→	福光	前便との出発時間の間隔
土山線（福光行）1便	6:41	→	6:55	-
土山線（福光行）2便	7:38	→	7:58	57m
名金線（福光行）1便	9:10	→	9:28	1h32m
土山線（福光行）3便	10:49	→	11:06	1h39m
名金線（福光行）2便	11:10	→	11:23	21m
土山線（福光行）4便	13:48	→	14:05	2h38m
名金線（福光行）3便	16:10	→	16:23	2h22m
土山線（福光行）5便	16:44	→	17:01	34m
名金線（福光行）4便	19:20	→	19:33	2h36m

	福光	→	砂子谷	前便との出発時間の間隔
土山線（小又西口行）1便	7:00	→	7:12(※)	-
名金線（金沢行）1便	7:14	→	7:28	14m
土山線（小又西口行）2便	10:05	→	10:20(※)	2h51m
名金線（金沢行）2便	10:34	→	10:48	29m
土山線（小又西口行）3便	12:50	→	13:07	2h16m
名金線（金沢行）3便	12:59	→	13:13	9m
土山線（小又西口行）4便	15:40	→	16:03	2h41m
名金線（金沢行）4便	17:34	→	17:48	1h54m
土山線（小又西口行）5便	18:20	→	18:43	46m

(※)は上砂子谷着

同一方向路線時刻表（成出～城端間）

	成出	→	城端	前便との出発時間の間隔
成出城端線（城端行）冬季1便	6:00	→	6:46	-
成出城端線（城端行）夏季1便	6:10	→	6:55	-
世界遺産バス（城端行）1便	7:20	→	8:15	1h20m(1h10m)

	城端	→	成出	前便との出発時間の間隔
世界遺産バス（五箇山行）6便	16:55	→	17:45	―
成出城端線（成出行）2便	17:40	→	18:25	45m
成出城端線（成出行）3便	19:20	→	20:05	1h40m

同一方向路線時刻表（下梨～城端間）

	下梨	→	城端	前便との出発時間の間隔
世界遺産バス（城端行）6便	16:41	→	17:15	―
成出城端線（城端行）2便	17:12	→	17:35	31m
成出城端線（城端行）3便	18:52	→	19:15	1h40m

	城端	→	下梨	前便との出発時間の間隔
成出城端線（下梨行）1便	7:00	→	7:23	―
世界遺産バス（五箇山行）1便	7:10	→	7:38	10m

資料６

城端さくら線 （毎日運行）

		1 Ⓝ	2 Ⓝ	3 Ⓝ	4 Ⓝ	5 Ⓝ	6 Ⓝ	7 Ⓝ	8 Ⓝ	9 Ⓝ	10 Ⓝ
城端駅→桜ヶ池	JR城端駅	7:35	8:40	9:35	11:06	12:50	14:57	16:50	19:13	20:45	21:30
	ローソン角	7:36	8:41	9:36	11:07	12:51	14:58	16:51	19:14	20:46	21:31
	城端別院善徳寺前	7:37	8:42	9:37	11:08	12:52	14:59	16:52	19:15	20:47	21:32
	城端庁舎じょうはな座前	7:39	8:44	9:39	11:10	12:54	15:01	16:54	19:17	20:49	21:34
	荒田町島	7:40	8:45	9:40	11:11	12:55	15:02	16:55	19:18	20:50	21:35
	野口営農角	7:43	8:48	9:43	11:14	12:58	15:05	16:58	19:21	20:53	21:38
	千福信号前	7:44	8:49	9:44	11:15	12:59	15:06	16:59	19:22	20:54	21:39
	南原	7:46	8:51	9:46	11:17	13:01	15:08	17:01	19:24	20:56	21:41
	桜ヶ池クアガーデン	7:48	8:53	9:48	11:19	13:03	15:10	17:03	19:26	20:58	21:43
	桜ヶ池公園 着	7:51	8:56	9:51	11:22	13:06	15:13	17:06	19:29	21:01	21:46
桜ヶ池→城端駅	桜ヶ池公園 発	8:02	9:07	10:39	11:24	13:09	15:34	17:22	19:59	21:03	21:57
	桜ヶ池クアガーデン	8:05	9:10	10:42	11:27	13:12	15:37	17:25	20:02	21:06	22:00
	南原	8:07	9:12	10:44	11:29	13:14	15:39	17:27	20:04	21:08	22:02
	千福信号前	8:09	9:14	10:46	11:31	13:16	15:41	17:29	20:06	21:10	22:04
	野口営農角	8:10	9:15	10:47	11:32	13:17	15:42	17:30	20:07	21:11	22:05
	荒田町島	8:13	9:18	10:50	11:35	13:20	15:45	17:33	20:10	21:14	22:08
	城端庁舎じょうはな座前	8:14	9:19	10:51	11:36	13:21	15:46	17:34	20:11	21:15	22:09
	城端別院善徳寺前	8:15	9:20	10:52	11:37	13:22	15:47	17:35	20:12	21:16	22:10
	ローソン角	8:16	9:21	10:53	11:38	13:23	15:48	17:36	20:13	21:17	22:11
	JR城端駅 着	8:18	9:23	10:55	11:40	13:25	15:50	17:38	20:15	21:19	22:13

加越能バス名古屋線（城端サービスエリア⇒名古屋）

	①	②	③	④	⑤	⑥
城端サービスエリア	8:05	9:00	11:40	14:20	16:30	19:10
（省略）						
名鉄バスセンター	10:50	11:45	14:25	17:05	19:15	21:55

・・・３０分以内に接続有り

イルカ交通きときとライナー（城端サービスエリア⇒名古屋）

	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
城端サービスエリア	7:10	8:10	9:30	13:20	18:00	19:35
（省略）						
名古屋駅前	9:45	10:55	12:15	16:05	20:45	22:20

加越能バス名古屋線（名古屋⇒城端サービスエリア）

	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
名鉄バスセンター	8:00	11:40	14:50	16:50	17:50	18:50	20:30
（省略）							
城端サービスエリア	10:40	14:20	17:30	19:30	20:30	21:30	23:10

イルカ交通きときとライナー（名古屋⇒城端サービスエリア）

	⑳	21	22	23	24	25
名古屋駅前	7:30	8:30	12:45	14:30	18:00	19:30
（省略）						
城端サービスエリア	10:10	11:10	15:25	17:10	20:40	22:05

資料７

城端井波線平日・休日利用実績比較（H29.10～H30.9）

	H29.10		H29.11		H29.12		H30.1		H30.2		H30.3	
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日
利用者数	484	71	494	40	479	11	366	26	405	14	424	33
便平均	2.31	0.89	2.47	0.50	2.40	0.17	1.93	0.36	2.13	0.19	2.02	0.46

	H30.4		H30.5		H30.6		H30.7		H30.8		H30.9		合計	
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日
利用者数	604	67	553	69	429	41	394	80	445	61	387	75	5,464	588
便平均	3.02	0.84	2.63	0.86	2.04	0.57	1.88	1.00	1.94	0.95	2.15	0.78	2.24	0.64

城端井波線平日・休日利用実績比較（H30.10～R1.9）

	H30.10		H30.11		H30.12		H31.1		H31.2		H31.3	
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日
利用者数	549	140	555	87	422	79	417	65	399	37	433	76
便平均	2.50	1.94	2.23	1.21	2.22	1.10	2.19	0.90	2.1	0.51	2.17	0.55

	H31.4		R1.5		R1.6		R1.7		R1.8		R1.9		合計	
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日
利用者数	484	103	486	107	526	107	580	98	488	103	448	124	5,787	1,126
便平均	2.42	1.29	2.56	1.11	2.63	1.34	2.64	1.36	2.32	1.29	2.36	1.41	2.40	1.19

城端井波線の休日運行については、平日と同程度の便平均を目標としていたが、１年目は達成できず、認知度が上がった２年目も、前年より利用は伸びたものの、目標達成には至らなかった。同路線の休日運行は、令和元年度の運行をもって終了したい。

資料８

住民による移動サービスの実施検討について

背景

７５歳以上人口及び一人暮らし高齢者世帯が増加しており、家族の送迎が期待できないほか、駅やバス停まで歩けないといった理由により、外出が困難な高齢者等が今後増えていくものと想定される。

今年度から小規模多機能自治の手法を用いた新たな住民自治の取組がスタートし、地域の課題は地域で解決するという機運が高まっており、地域住民による高齢者等の外出・生活支援に係る取組みも検討されている。

実施内容について

住民による移動サービスの実施に当たっては、次の方式を基本に検討することとしたい。

①市営バスの見直しや、交通事業者との協働

②輸送の安全や事業の持続性確保のための有償運送

③道路運送法の許可・登録を要しない、ボランティアベースの輸送

自宅または自宅により近いバス停と、病院やスーパー、高齢者サロン等間で（集落～旧町村区域内）、送迎を実施する。また、地域の特性や対象者数によって、上記①～③やデマンド等運行方式を検討する。

実証実験の実施について

南砺市地域公共交通網形成計画では、「基幹路線と市営バスではカバーできない交通ニーズに対応する新たなシステムを検討し、必要に応じて実証実験を行う。」としている。このことから、まずは実証実験として、成果や課題等を整理する取組を令和２年度以降、速やかに実施したい。

資料９

南砺金沢線バスの城端駅経由について

南砺金沢線を城端駅経由とする案の内容

令和２年４月から、往路４～６便、復路１～３便を城端駅経由とする。（福光駅－井波間は２０分→３０分となる。）

往路（井波発）						復路（金沢駅西口発）					
１便	２便	３便	４便	５便	６便	１便	２便	３便	４便	５便	６便
6:20	7:25	9:55	13:20	16:20	18:20	8:20	10:35	13:05	16:00	18:35	21:10
7.8	19.1	12.1	5.4	4.5	2.1	2.9	3.9	7.1	12.8	14.2	8.2

※最下段は平成３０年度の平均乗車人数

検討の経緯

南砺金沢線は、利用者数が増加傾向にあるものの、通勤通学時間帯以外は利用が低調なこともあり、市の負担が不要となる便当たり１１人の目標乗車人数を達成していない状況にある。（３０年度は８．３人／便）

一方、北陸新幹線開業後、金沢市への入込客が格段に増加している中で、今後の関西方面への延伸も見据えると、南砺金沢線を活用した五箇山への交通の利便性をより向上させることで、観光客の周遊先として選ばれることを目指す必要がある。

これらのことから、南砺金沢線の一部の便について、城端駅経由とするものである。

令和２年４月からの想定ダイヤ

井波発	１便	２便	３便	４便	５便	６便
井波	6:20	7:25	9:55	13:10	16:10	18:10
交通広場	6:22	7:27	9:57	13:12	16:12	18:12
安清	6:29	7:34	10:04	13:19	16:19	18:19
城端駅前	―	―	―	13:30	16:30	18:30
（世界遺産バス接続）				(30)	(30)	(75)
福光駅前	6:40	7:45	10:15	13:40	16:40	18:40
楽蔵前	6:43	7:48	10:18	13:43	16:43	18:43
道の駅福光	6:45	7:50	10:20	13:45	16:45	18:45
ぬく森の郷	6:53	7:58	10:28	13:53	16:53	18:53
二俣	7:01	8:06	10:36	14:01	17:01	19:01
金沢大学中央	7:08	8:13	10:43	14:08	17:08	19:08
若松	7:11	8:16	10:46	14:11	17:11	19:11
金沢星稜大学前	7:18	8:23	10:53	14:18	17:18	19:18
金沢駅西口	7:35	8:40	11:10	14:35	17:35	19:35

金沢発	１便	２便	３便	４便	５便	６便
金沢駅西口②	8:20	10:35	13:05	16:00	18:35	21:10
金沢星稜大学前	8:31	10:46	13:16	16:11	18:46	21:21
若松	8:40	10:55	13:25	16:20	18:55	21:30
金沢大学中央	8:43	10:58	13:28	16:23	18:58	21:33
二俣	8:50	11:05	13:35	16:30	19:05	21:40
ぬく森の郷	8:58	11:13	13:43	16:38	19:13	21:48
道の駅福光	9:06	11:21	13:51	16:46	19:21	21:56
楽蔵前	9:08	11:23	13:53	16:48	19:23	21:58
福光駅前	9:11	11:26	13:56	16:51	19:26	22:01
城端駅前	9:21	11:36	14:06	―	―	―
（世界遺産バス接続）	(69)	(4)	(9)			
安清	9:32	11:47	14:17	16:59	19:34	22:09
交通広場	9:39	11:54	14:24	17:06	19:41	22:16
井波	9:45	12:00	14:30	17:15	19:50	22:25

資料１０

南砺市地域公共交通網形成計画の令和元年度実施状況

目標1．地域拠点を中心としたコンパクトアンドネットワークを構築する。

１－１　基幹路線（JR城端線・都市間基幹バス・加越能バス路線）のより一層の利用増を目指した利便性の向上と利用促進活動を進める。

JR城端線の活性化（実施主体：市・市民・JR西日本）						
事業内容	2019年度の実施内容	計画で定めた年度ごとの実施内容				
		2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
地域の骨格路線として維持することはもちろん、利用者増の傾向をさらに継続・促進するために、より便利で利用しやすい路線となるよう駅舎等の改善や利用促進活動を事業者と連携して実施する。	・沿線市等で構成される城端・氷見線活性化推進協議会でべるもんたの運行等、利用促進策を実施した。 ・JR西日本が東石黒、越中山田駅の待合所を更新した。 ・市民団体により、城端線を考える機会として公開講座やシンポジウムが活発に開催されている。	実施	実施	実施 中間評価	実施	実施
城端・氷見線活性化推進協議会や南砺市単独でこれまでも実施してきた城端線活性化策は引き続き実施する。	・自治会や小中学校等の行事における城端線運賃補助を引き続き実施した。 ・城端・氷見線活性化推進協議会により、城端線の利用促進に資するイベント等に助成されている。	実施	実施	実施 中間評価	実施	実施
都市間基幹バス・一般路線バスの活性化(実施主体:市・市民・バス事業者)						
都市間高速バス・市外への広域バス・路線バスは、都市の移動を支える重要な軸として、積極的に広報・利用促進等に努める。	・必要に応じてチラシを印刷し、配布するなど、利用促進に努めている。	実施	実施	実施 中間評価	実施	実施
加越能バスが運行する世界遺産バスは観光利用に活用するとともに、五箇山地域内の住民移動バスとしても活用する。	・世界遺産バスは観光利用に活用するとともに、五箇山地域内の住民移動バスとしても活用している。	実施	実施	実施 中間評価	実施	実施
加越能バスの南砺金沢線は、金沢市内への移動や、福井・関西・中京方面への利便性の向上にもつながる重要路線として市が主体となって広報・利用促進を積極的に展開する。	・観光客の利用増を目的に、通勤通学時間帯以外の便を城端駅経由とすることを検討した。2020年度から実施する予定としている。	実施	実施	実施 中間評価	実施	実施
小牧線、加越線、立野脇線は、市外への移動に加えて、市内拠点間を結ぶネットワークの一翼を担う路線としても活用する。	・立野脇線が廃止となったが、市営バスにより代替運行することとした。各路線とも引き続き重要な路線として活用する。	実施	実施	実施 中間評価	実施	実施

１－２ 市営バスは、基幹路線を補完して地域拠点・病院・各集落を結ぶ重要な路線として引き続き運行し、必要に応じて改良を進める。（実施主体:市）

市営バスは、これまでの路線・ダイヤをできるだけ維持・継続することを基本とする。シルバーパス事業をはじめとするこれまでも実施してきた市営バス促進策は引き続き実施する。	・シルバーパス事業をはじめとし、これまで実施してきた市営バス利用促進策は引き続き実施している。	実施	実施	実施 中間評価	実施	実施
城端線や基幹バスとの接続等を考慮した路線・ダイヤの見直しを検討する。	・城端線や基幹バスとの接続を最優先に、路線・ダイヤの見直しを実施している。	検討	実施	実施	実施 中間評価	実施
拠点間を結ぶ路線については、城端線・基幹バスと合わせて利便性を高め、主要拠点相互間はできるだけ直通便1日13往復程度の運行を行う。また、これらの拠点から病院への路線については、いずれかの路線に1時間に1便程度運行することを目指す。	・南砺金沢線の延伸により、城端・井波間は3便増となる。（計8便）また、井波福光線を1便増やすことにより、井波福光間は1日13往復を達成する。拠点から病院への運行については目標達成済み。	検討	実施	実施	実施 中間評価	実施

事業内容	2019年度の実施内容	計画で定めた年度ごとの実施内容				
		2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
井口等の4地域については、拠点に向けて1時間に1便。病院や診療所に向けても1時間に1便を目指す。	・利賀地域は、拠点に向けて利賀井波線3便のみの状況となっている。今後も沿線人口の減少が見込まれることから、大きなルート変更も含め、路線維持のための方策を検討する必要がある。	検討	実施	実施	実施 中間評価	実施
庁舎統合・高校再編等による移動ニーズの変化に対応した路線を検討する。	・全てのバス停から統合庁舎へ1回以内の乗換で到達することとした目標をほぼ実現している。 ・高校再編に伴い、今後井波福光線の見直しが必要となる。	検討	実施	実施	実施 中間評価	実施
利用の少ない路線の維持検討のための基準を作成することが望ましい。また、路線維持のための地域の活動を促進する。	・利用者が減少し、路線の維持が困難となった場合に、村内線のようにオンデマンド運行へ移行することを想定しているため、運行方式の変更基準を検討したい。	検討	検討	実施	実施	実施 中間評価

１－３　基幹路線と市営バスによる連携ネットワークの構築に向けて、路線およびダイヤのより一層の整合を図る。（実施主体：市・JR西日本・バス事業者）

城端線、都市間基幹バス、市営バスの連携によって、市全体の公共交通ネットワークの利便性をさらに向上させるため、接続ダイヤの設定等について事業者と密接に協議する。	・基本的には、城端線や基幹バスに接続するよう市営バスのダイヤを調整するが、必要に応じて事業者と協議する。	検討	実施	実施	実施 中間評価	実施
接続利便性の向上に加えて、同一方向に向かう路線についてはできるだけ等間隔化を目指す。	・井波福光線は、福光高校への通学を優先したダイヤとしているが、閉校後に南砺金沢線と等間隔となるよう検討する。	検討	実施	実施	実施 中間評価	実施
五箇山・井波・城端をはじめとする市内の観光拠点間を結ぶ路線の充実を図る。	・2020年度から南砺金沢線の一部の便について城端駅を経由することとし、路線の充実を図る予定としている。	検討	実施	実施	実施 中間評価	実施

１－４　基幹路線と市営バスではカバーできない交通ニーズに対応する新たなシステムを検討し、必要に応じて実証実験を行う。（実施主体：市・市民・大学等）

デマンドタイプの路線や自主運行バス等の新たなシステムの運用については、実証運行等によって検討を進める。	・2020年度以降、可能な限り早期に自主運行バスの実証運行を実施したいと考えている。	検討	実施	実施	実施 中間評価	実施
レンタサイクル、カーシェアリングなどを含めて、市民の移動全体をカバーできるシステムを検討する。	・地域内の移動サービスについては、シェアリングのほか通院の付き添いサービスと一体的に取り組むなど、バス等既存の公共交通の枠組みにとらわれず検討する必要があると考えている。	検討	実施	実施	実施 中間評価	実施
タクシーを利用した住民移動の社会実験や、将来に向けて自動運転車両の導入、相乗りシステムなど、新たな公共交通についての調査、研究を行う。	・地域に公共交通を残していくにはどのような形が望ましいか、持続可能性が高まるかを念頭に、引き続き調査、研究を行う。	着手	検討	実施	実施	実施 中間評価
祭り、音楽祭、イベント等の際の送迎バスの公共交通化（21条運行など）も検討する。	・シアターオリンピックでは市営バスの増車対応を行ったが、他のイベントについても市営バスの利用可能性を検討する。	検討	検討	実施	実施	実施 中間評価

目標2. 公共交通情報提供の先進モデルを目指す

２－１　高齢者を含めたあらゆる市民および来訪者にわかりやすい情報提供を行う。（実施主体　市・市民団体・大学等）

事業内容	2019年度の実施内容	計画で定めた年度ごとの実施内容				
		2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
情報提供の充実　地方都市におけるMaaSの先進モデルを目指す。	・各地でMaaSの取組が実施されており、それらの成果や費用対効果を見極めながら、南砺市に合ったシステムについては導入を検討していきたいと考えている。	着手	実施	実施	実施 中間評価	実施
オートスケジューラ(観光回遊のルート検索ができるシステム)などの観光利用に資するシステムの構築を目指す。	・南砺市のみでシステム構築しても効果が薄いと思われるため、広域観光の取組みの中で実施することを目指す。	着手	実施	実施	実施 中間評価	実施

２－２ バス情報標準フォーマットデータを活用して、さらに便利な情報システムを構築する。（実施主体:市・市民団体・大学等）

全バス路線のGTFSデータが整備されていることを活かして、地方都市としては先進的な公共交通情報の提供を行うことを目指す。	・google、NAVITIME等、主要な経路検索サイトにはGTFSデータを提供している。	着手	実施	実施	実施 中間評価	実施
市民の日常利用のみならず、観光客が市内および市周辺部の観光地をまわることができるようにするための新たな情報システム(南砺市・地域MaaSシステム(仮称))を大学や市民組織などと連携して構築することを目指す。	・各地でMaaSの取組が実施されており、それらの成果や費用対効果を見極めながら、南砺市に合ったシステムについて導入を検討していきたいと考えている。	着手	実施	実施	実施 中間評価	実施
富山県がGTFSデータを活用したバスロケーションシステムを県全域で導入することを目指しており、それに対応して全てのバス車両にシステムを導入する。	・システムは11/18に運用開始し、市営バスは全ての車両について位置情報等の検索が可能になっている。	着手・実施	実施	実施 中間評価	実施	実施

２－３ 端末機器等を持たない市民に向けた紙レベルでのきめ細かい情報提供も行う。（実施主体:市・市民・市民団体）

高齢者を含めたあらゆる市民および来訪者にわかりやすい情報提供を行うため、従来型の路線別時刻表に加えて、個別のニーズに応じた時刻表も作成する。	・2020年度中に作成する予定としている。	作成・実施	実施	実施 中間評価	実施	実施
拠点相互間(8拠点・3病院の相互間)について、乗継便も含めたすべての便が一覧になって掲載されている時刻表を作成する。	・2020年度中に作成する予定としている。	作成・実施	実施	実施 中間評価	実施	実施
主要目的地別時刻表(例えば8拠点から富山・金沢・関西・東京・名古屋へのそれぞれ時刻表)を作成する。	・2020年度中に作成する予定としている。	作成・実施	実施	実施 中間評価	実施	実施

目標3. 広域的な交通と観光における拠点化を進める

３－１ 拠点となる駅・バス停を交通ハブ(モビリティセンター)として充実を図る(実施主体:市・JR西日本・バス事業者)

事業内容	2019年度の実施内容	計画で定めた年度ごとの実施内容				
		2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
城端駅において、駅舎・待合室・情報提供システム等の改善を引き続き進めるとともに、城端線とバスとの結束性を高めてハブ化を一層進展させる。	・平成31年3月に城端駅前広場の整備が完了した。今後とも城端線への接続を最優先としたバスのダイヤを設定する。	実施	実施	実施 中間評価	実施	実施
福野駅、福光駅、および各方面からのバス路線が集結している井波バス停においても同様に鉄道・バス相互間の乗継接続をできるかぎり改善してハブ化を進める。	・井波バス停では概ね良好な接続となっており、今後もダイヤ変更に対応していきたい。	検討	実施	実施	実施 中間評価	実施
高速バスが発着する城端ハイウェイオアシスも交通ハブの1つとして市営バスとのダイヤ接続やパークアンドの実施を進める。	・現状、イルカ交通や加越能バスの城端−名古屋間の高速バスダイヤと、全便ではないものの接続は良好である。	検討	実施	実施	実施 中間評価	実施
パークアンドライドの利用促進に向けた施策を検討する。	・パークアンドライドを促進するため、イベント等でバス乗車券を配布する取組等を検討する。 ・庁舎統合を契機とし、市役所職員の公共交通利用による通勤を促す取組を検討する。	検討	検討	実施	実施	実施 中間評価

３－２ 金沢・高岡・白川郷・高山などの広域観光の拠点の1つとなるネットワークの充実を図る。(実施主体:市・JR西日本・バス事業者)

本市は、富山・高岡・金沢・白川郷・高山など観光ポテンシャルの高い都市の中央に位置していることから、高速バスを含む都市間基幹バスや城端線を活かして、広域観光ネットワークの拠点となることを目指す。	・多数のバス乗り入れが可能となるロータリーや、バスの待合所の整備が完了しており、引き続き都市間交通や広域観光の拠点となることを目指す。	検討	実施	実施	実施 中間評価	実施
加越能バスの南砺金沢線は、金沢市内への移動や、福井・関西・中京方面への利便性の向上にもつながる重要路線として広報・利用促進を積極的に展開する。	・2020年度から一部の便について城端駅を経由させることとしており、同ルートを活用した観光商品を造成するなど、金沢市に滞在する観光客等の利用促進に努める。	実施	実施	実施 中間評価	実施	実施
城端駅は、高岡・白川郷・高山などへの都市間バスが発着しており、金沢方面からのバス路線誘致も含めて、広域的なハブ機能を有する駅を目指す。	・南砺金沢線については上記のとおりだが、他の路線についても城端駅経由または発着の可能性を調査する。	検討	検討	実施	実施	実施 中間評価