

南砺市から全国に、全国から南砺市にますます便利になります。

東海北陸自動車道
南砺スマート
インターチェンジ

1. 事業概要

平成23年3月に国土交通大臣より、高速自動車国道への連結（「東海北陸自動車道」と「南砺スマートインター線」）許可を受けました。平成24年10月より順次、整備に着手し、平成27年3月1日開通となりました。

このインターチェンジの完成により、南砺市の道路網は大きな成長を遂げました。今後更なる産業・経済・文化・観光の発展に寄与するものと期待されます。

整備位置：福光インターチェンジと小矢部砺波ジャンクションの間

連結形式：高速道路本線直結型

通行できる車両：ETCを搭載した車両

計画交通量：約1,500台/日

運用時間帯：24時間

事業期間：平成23年度～平成26年度

総事業費：24.9億円

施工主体：ランプ部/中日本高速道路株式会社

一般県道安居福野線/富山県

市道南砺スマートインター線他/南砺市



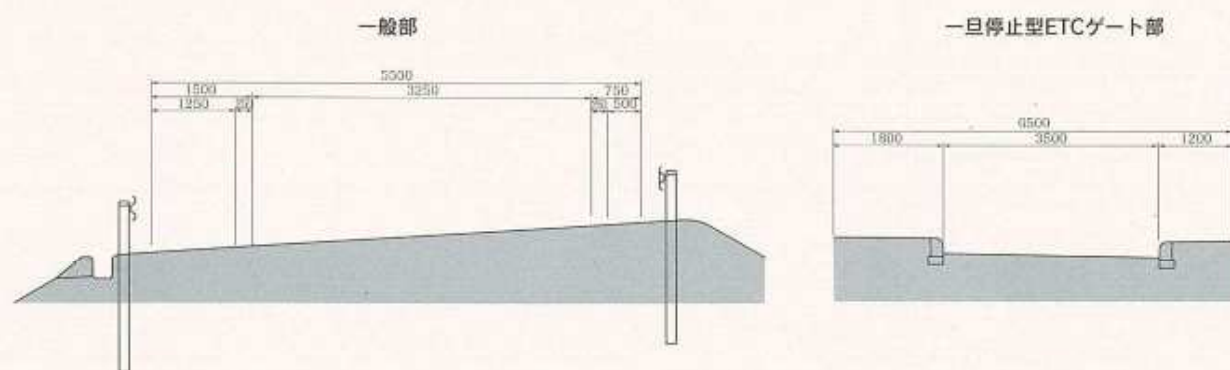
2. 期待される整備効果

- (1) 高速道路アクセス環境の向上
- (2) 一般道の混雑解消
- (3) 救急医療への支援
- (4) 地域活性化への支援
 - ① 産業の活性化
 - ② 観光の振興

3. 事業の経緯

平成21年	7月	第1回地区協議会（協議会設立）
平成22年	10月	第2回地区協議会（実施計画書の同意）
平成23年	1月	国土交通大臣に連結許可申請
平成23年	3月	国土交通大臣より連結許可
平成23年	6月	南砺市、中日本高速道路㈱により基本協定締結
平成24年	8月	事業用地の買収着手
平成24年	10月	南砺市が付替市道の工事契約締結
平成25年	1月	中日本高速道路㈱が工事契約締結
平成27年	2月	第3回地区協議会（供用開始に向けて）
平成27年	3月	供用開始

4. 標準断面図



南砺スマートIC



料金所(一旦停止型ETCゲート)
注意:ゲート手前では必ず一旦停止