

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	南砺市における橋梁等道路構造物の適確な維持管理の推進（防災・安全）													
計画の期間	平成30年度～令和03年度（4年間）								重点配分対象の該当					
交付対象	南砺市													
計画の目標	橋梁等道路構造物において適確な維持管理を推進し、安全で信頼性の高い道路ネットワークを確保する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		347	A	347	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	H32末	R3末
1	5年に一度の橋梁点検（南砺市管理の橋長15m以上の橋梁）の実施により、橋梁長寿命化対策率を79%（H30）から92%（H34）へ上昇させる。 （橋梁長寿命化対策率）＝（対策不要箇所数＋対策済み箇所数）÷（橋梁点検箇所数）	79%	87%	91%

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	-----------------------	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	修繕	(1)吉江中中ノ江線 新福光大橋	橋梁修繕	南砺市						72		策定済	
	A01-002	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	修繕	(1)石黒北山田線 田 中橋	橋梁修繕	南砺市						13		策定済	
	A01-003	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	計画調査	(1)吉江中中ノ江線他 新福光大橋他	橋梁点検他 198橋	南砺市						205		策定済	
	A01-004	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	修繕	(1)高屋井口線 石湯 前橋他	橋梁修繕	南砺市						12		策定済	
	A01-005	道路	一般	南砺市	直接	南砺市	市町村道	計画調査	(1)山の神線他 新山 の神トンネル他	トンネル点検他 14箇所	南砺市						45		策定済	
												小計						347		
												合計						347		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

南砺市ふるさと整備部において評価を実施

事後評価の実施時期

令和3年度

公表の方法

南砺市ホームページに掲載

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

法定点検で対策が必要と判定された橋梁の修繕を実施し、市道ネットワークの安全性が向上した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

特記事項（今後の方針等）

南砺市橋梁長寿命化修繕計画に基づき、今後も計画的に橋梁の修繕を推進する。
今後は、道路メンテナンス事業補助制度を活用し、当該計画で実施できなかった橋梁の長寿命化を推進する。

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	長寿命化対策率：733橋 ÷ 807橋 = 90.8%	
	最終 目標値	91%
	最終 実績値	91%