

# 第16回南砺市都市計画審議会

日時：令和8年1月20日（火）  
午後2時～  
場所：南砺市役所302会議室

1. 開 会

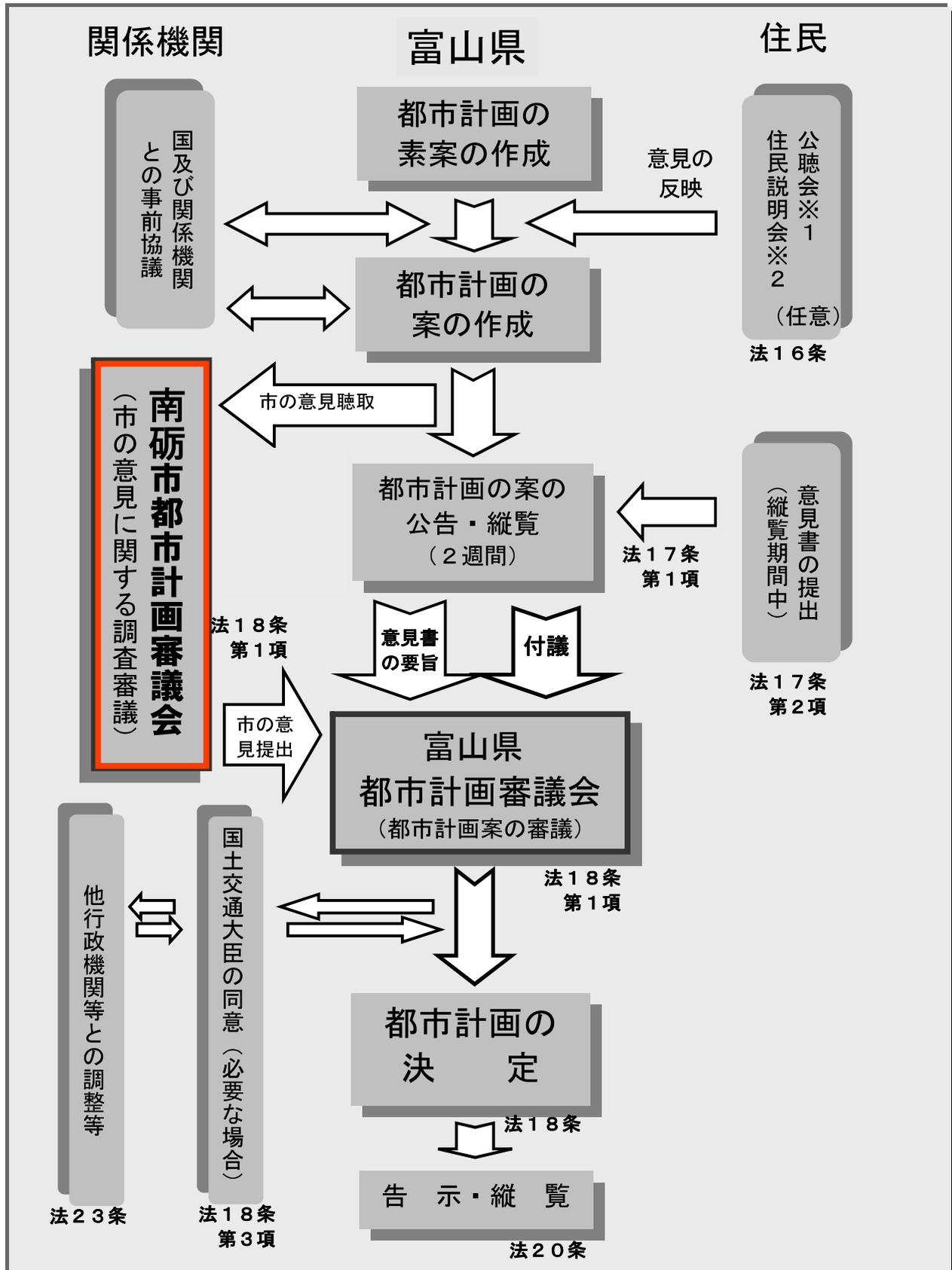
2. あいさつ

3. 議 事

議案第1号 南砺都市計画道路の変更について（県決定）  
3・4・17号百町二日町線

その他報告事項

# 県が定める都市計画決定の手続き例



※1 公聴会の開催は、都市計画について広く住民の意見を聞いて、その意思を都市計画の案に反映しようとする手続。

※2 住民説明会は、都市計画案についてその内容を住民に広く理解してもらうことを目的として開催する説明会。

## 南砺都市計画道路の変更（富山県決定）

都市計画道路中 3・4・17 号百町二日町線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線 街路	3・4・17	百町 二日町線	南砺市 二日町	南砺市 百町	南砺市 柴田屋	約 3,130m	地表 式	2 車線	18m (11.5～ 19m)	J R城端線と立体交差 幹線街路砺波福光線と 立体交差 幹線街路と 平面交差7箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

当該路線の未着手区間（J R城端線及び3・4・15号砺波福光線との立体交差区間）について、現地調査の結果を踏まえ、計画幅員の見直しを行うもの。

## 変更理由説明書（富山県決定）

### 3・4・17号 百町二日町線

#### （1）路線の概要

本路線は、福野市街地を取巻く環状道路として平成9年に当初計画決定され、その後、市町村合併に伴う都市計画区域の統合による名称変更を経て現在に至る都市計画道路であり、南砺市二日町地内を起点とし、南砺市百町地内を終点とする計画延長約3,130m、計画幅員18mの幹線街路である。

整備状況については、起点から3・4・14号松原柴田屋線との交差点までの区間と、市道東新町苗島線との交差点から終点までの区間の約1,770mが整備済であるほか、現在、主要地方道池尻福野線との交差点から市道東新町苗島線との交差点までの区間の約570mで事業を実施しており、残る3・4・14号松原柴田屋線との交差点から主要地方道池尻福野線との交差点までの区間の約790mが未着手となっている。

#### （2）変更内容

3・4・14号松原柴田屋線との交差点から主要地方道池尻福野線との交差点までの未着手区間において、JR城端線及び3・4・15号砺波福光線と立体交差する盛土区間の計画幅員を18mから11.5mに、橋梁区間の計画幅員を18mから12.5mに、盛土・橋梁区間以外の区間の計画幅員を18mから14mにそれぞれ縮小変更する。

#### （3）変更の必要性

当該区間は、JR城端線及び3・4・15号砺波福光線と立体交差しており、他の整備済、事業中区間と同様に計画幅員18m（車道3.0m×2車線、自転車歩行者道4.5m（植樹帯1.5m含む）×両側、停車帯1.5m×両側）で都市計画決定されている。

しかし、盛土・橋梁区間については、沿道へのアクセスがないこと、近隣に文教施設がなく、歩行者需要が少ないと見込まれることから片側歩道とし、盛土区間は計画幅員11.5m（車道3.0m×2車線、歩道2.5m×片側、自転車通行空間1.5m×両側）に、橋梁区間はこれに地覆幅員を加えて12.5mに縮小変更する。

また、盛土・橋梁区間以外の区間については、歩行者需要が少ないと見込まれることから、両側歩道で計画幅員14m（車道3.0m×2車線、歩道2.5m×両側、自転車通行空間1.5m×両側）にそれぞれ縮小変更する。

なお、片側歩道とする盛土・橋梁区間の前後区間では、横断歩道により歩行者動線を確保するものであり、都市景観、ライフライン等の収容などの面でも不都合はないものである。

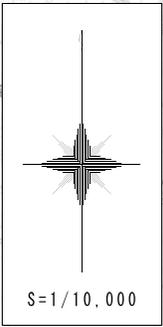
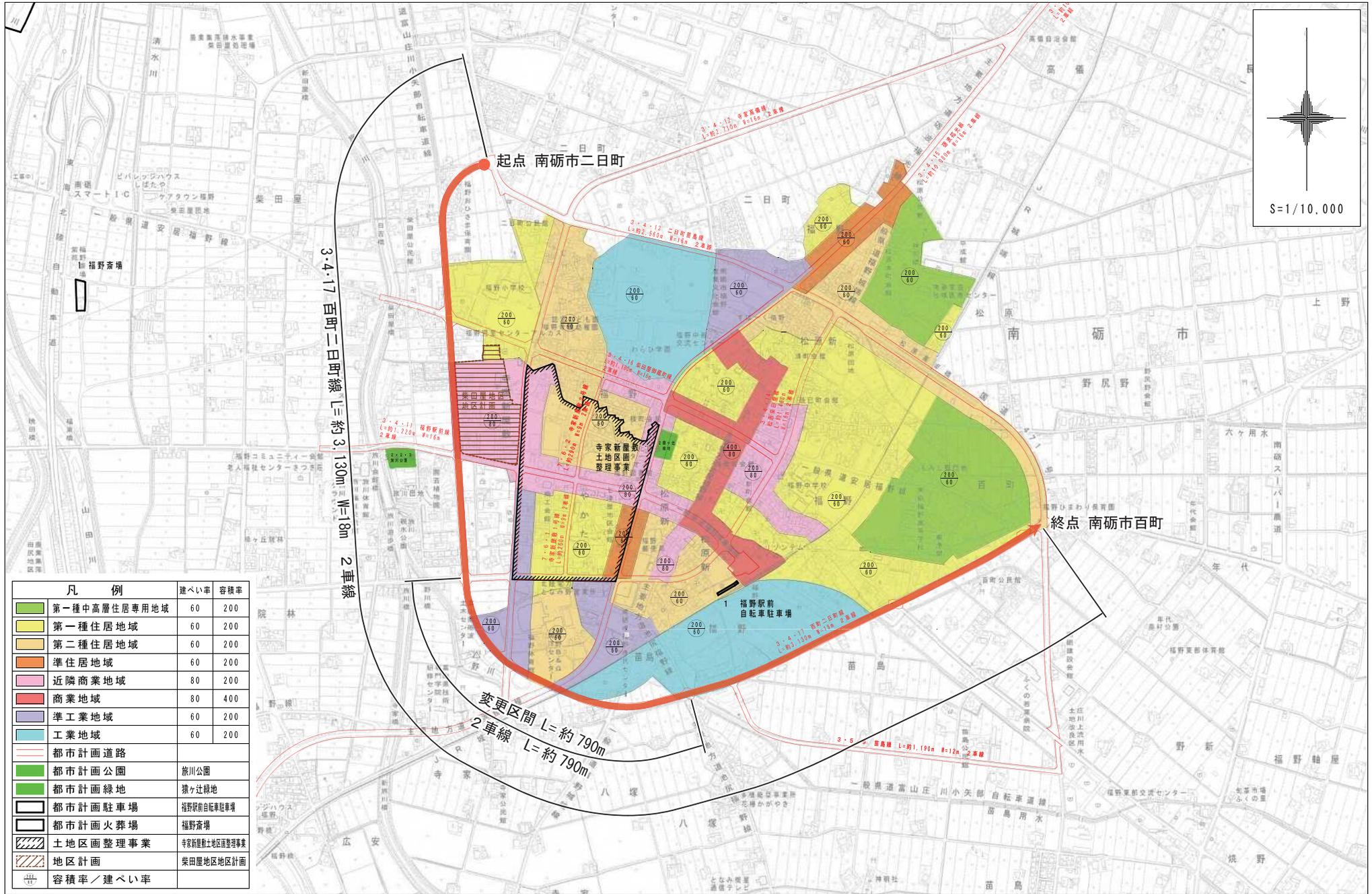
そのほか、道路の築造に必要となる盛土区域や交差点隅切り部を計画区域に追加変更する。

## 南砺都市計画道路の変更（新旧対照表）（富山県決定）

### 3・4・17号 百町二日町線

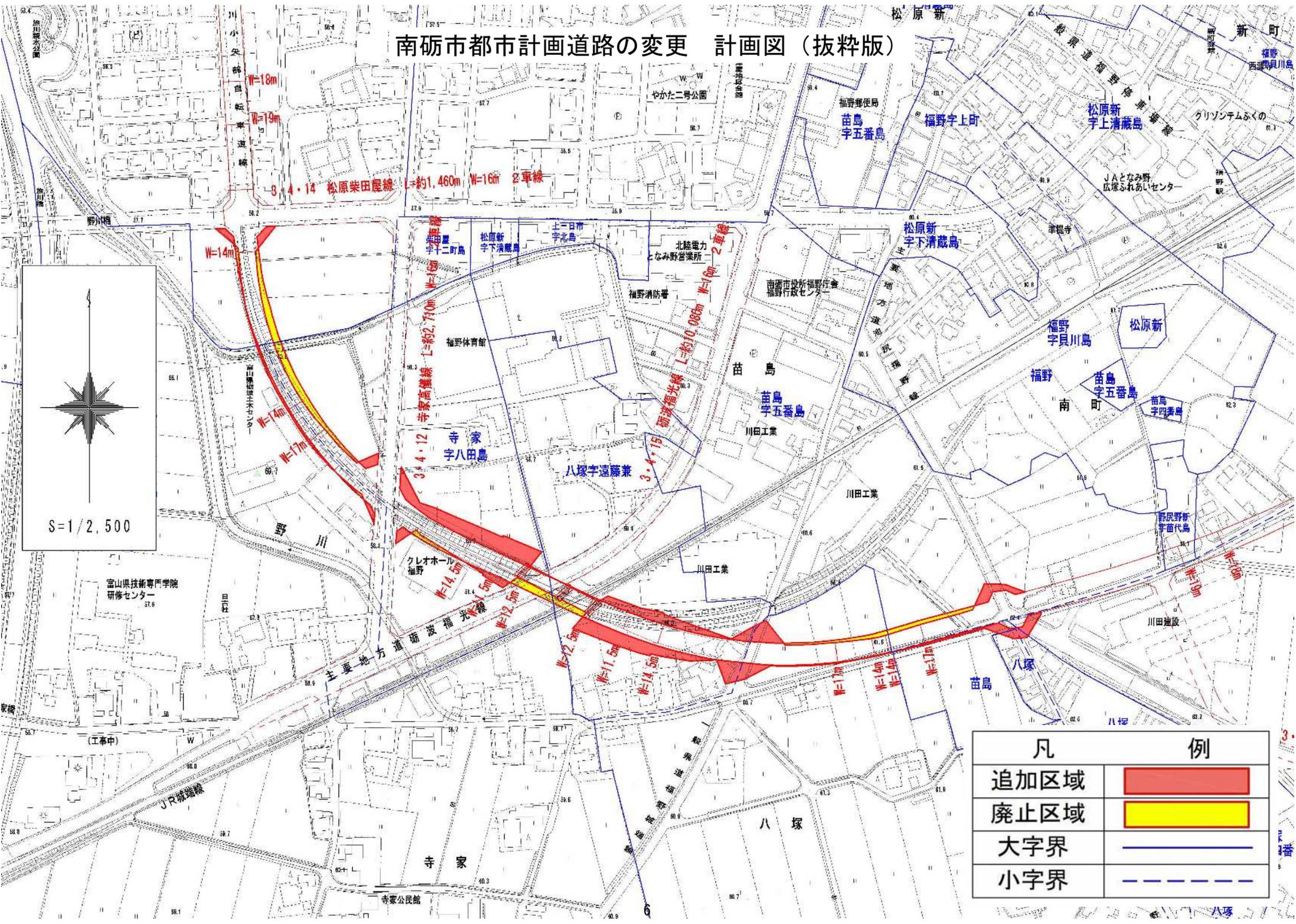
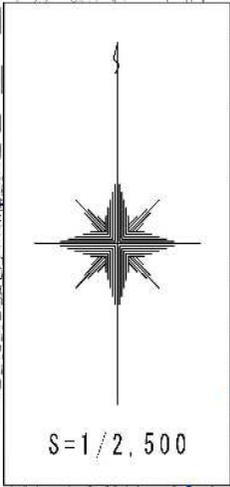
		変更前	変更後
名称	番号	3・4・17号	同左
	路線名	百町二日町線	同左
位置	起点	南砺市二日町	同左
	終点	南砺市百町	同左
	主な経過地	南砺市柴田屋	同左
区域	延長	約3,130m	同左
構造	構造形式	地表式	同左
	車線の数	2車線	同左
	幅員	18m (18~19m)	18m (11.5~19m)
	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	J R城端線と立体交差 幹線街路砺波福光線と立体交差 幹線街路との平面交差7箇所	同左

# 総括図



凡 例	建ぺい率	容積率
第一種中高層住居専用地域	60	200
第一種住居地域	60	200
第二種住居地域	60	200
準住居地域	60	200
近隣商業地域	80	200
商業地域	80	400
準工業地域	60	200
工業地域	60	200
都市計画道路		
都市計画公園	旅川公園	
都市計画緑地	環ヶ辻緑地	
都市計画駐車場	福野駅前自転車駐車場	
都市計画火葬場	福野斎場	
土地区画整理事業	寺家新築土地区画整理事業	
地区計画	柴田屋地区地区計画	
容積率／建ぺい率		

# 南砺市都市計画道路の変更 計画図（抜粋版）



凡	例
追加区域	
廃止区域	
大字界	
小字界	